



FLEXDUR

Ganzstahlkupplung

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**





D2C – Designed to Customer

Der Leitgedanke Designed to Customer beschreibt das Erfolgsrezept von REICH. Neben den Katalogprodukten erhalten unsere Kunden auf ihre Anforderungen hin entwickelte Kupplungen. Dabei greifen die Konstruktionen weitgehend auf modulare Bauteile zurück, um so effektive und effiziente Kundenlösungen anzubieten. Die spezielle Form der engen Zusammenarbeit mit unseren Partnern reicht von der Beratung, Entwicklung, Auslegung, Fertigung, Integration in bestehende Umgebungen bis hin zu kundenspezifischen Produktions- und Logistikkonzepten, sowie After-Sales-Service – und das weltweit. Dieses kundenorientierte Konzept gilt sowohl für Serienprodukte als auch für Entwicklungen in kleinen Losgrößen.

Zur Unternehmensphilosophie von REICH gehören maßgeblich die Faktoren Kundenzufriedenheit, Flexibilität, Qualität, Lieferfähigkeit und Anpassungsfähigkeit auf die Bedürfnisse unserer Kunden.

REICH liefert Ihnen nicht nur eine Kupplung, sondern eine Lösung:
Designed to Customer – und das **SIMPLY POWERFUL.**

D2C
Designed to Customer



FLEXDUR

Inhaltsverzeichnis

Erläuterung zur Kupplung

04 Allgemeine technische Beschreibung

05 Vorteile

06 Standardbauformen

08 Sonderbauformen

10 Allgemeine technische Daten

12 Auswahl der Kupplungsgröße

Maßtabellen

14 Bauform N + S

16 Bauform CA + CB

18 Bauform NO + SO

20 Bauform NX + SX

22 Bauform NZ + SZ

24 Bauform NY + SY

26 Bauform NK + SK

FLEXDUR

Allgemeine technische Beschreibung

FLEXDUR

Verdrehsteife, flexible Kupplung

Als Übertragungselemente werden flexible Lamellenpakete aus nichtrostendem Federstahl in gebuchster Ausführung verwendet. Durch die besondere Formgebung der passgenauen Buchsen erfolgt im montierten Zustand eine gleichmäßige Spannungsverteilung zum Lamellenpaket. Mittels hochfester Passschrauben wird eine verdrehspielfreie Drehmomentübertragung realisiert.

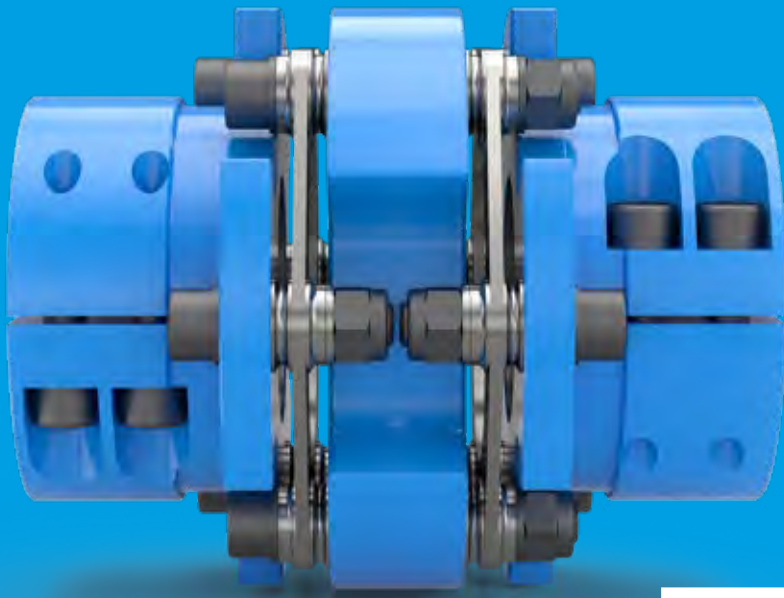
Die FLEXDUR (Kurzform: FD-C) ist in modularer Bauweise ausgeführt und kann daher an verschiedenste Einbausituationen angepasst werden:

FLEXDUR 1 (z.B. Typ N) können als Eingelenkkupplung mit einem flexiblen Lamellenpaket Axial- und Winkelversatz ausgleichen.

FLEXDUR 2 (z.B. Typ S) als Zweigelenkkupplung mit zwei flexiblen Lamellenpaketen gleichen Axial-, Radial- und Winkelversatz aus und arbeiten somit allseitig nachgiebig. Standardmäßig sind verschiedene Einbaulängen lieferbar.

Neben der Standardversion FD-C ist eine verstärkte Lamellenausführung FD-CL verfügbar. Spezielle Ausführungen, z.B. für senkrechte Einbaulage, sind auf Anfrage möglich.

Für eine komplett spielfreie Verbindung können Ausführungen mit Spannsätzen verwendet werden.




FLEXDUR

Nenn Drehmomente von 18 Nm bis 130 000 Nm

FLEXDUR

Vorteile und Nutzen

Die wichtigsten Eigenschaften und Ihr daraus entstehender Nutzen der FLEXDUR-Kupplung:

| | |
|--|---|
| → Verdrehsteife und verdrehspielfreie Drehmomentübertragung | → Hohe Standzeit auch bei Wechsellasten mit Nulldurchgang |
| → Ausgleich von axialem, radialem und winkligem Wellenversatz | → Ihre Anlage erreicht eine hohe Betriebsfestigkeit durch reduzierte Belastungen und Sie steigern die Produktivität |
| → Geringe Rückstellkräfte bei Wellenversatz durch flexible Lamellenpakete | → Hohe Lebensdauer, geringere Lebenszykluskosten |
| → Keine Wartung oder Schmierung erforderlich | → Wenig Aufwand während der Nutzungszeit. Sie senken Stillstandzeiten. Mit geringer Instandhaltung optimieren Sie Ihre Betriebskosten |
| → Geeignet zum Einsatz bei Umgebungstemperaturen von -25 °C bis +250 °C | → Globaler Einsatz unter härtesten Bedingungen möglich |
| → Kompakte Bauform, auch zum Einsatz für hohe Drehzahlen | → Großes Einsatzgebiet, u.a. für Anwendungen mit kleinem Einbauraum |
| → Nahezu unbegrenzte Lebensdauer und verschleißfrei bei guter Ausrichtung der Wellen | → Hohe Wirtschaftlichkeit |
| → Erweiterter Anwendungsbereich durch Atex  | → Hohe Sicherheit, da es in explosionsgefährdeter Umgebung eingesetzt werden kann |
| → Modulare Bauweise | → Optimales Kosten-Nutzen-Verhältnis. Günstige Investitionskosten, hohe Wirtschaftlichkeit |

FLEXDUR

Standardbauformen

Eingelenk FD-C 1



FD-C N

Standard

Zweigenk FD-C 2



FD-C CA

Kompakt, kurzbauend

Zweigenk FD-C 2



FD-C S DBSEmin

Standard, kurzbauend

Zweigenk FD-C 2



FD-C CB

Kompakt

Zweigenk FD-C 2



FD-C S

Standard

FD-C NO

Flanschversion



Eingelenk FD-C 1

FD-C SO DBSEmin

Flanschversion,
kurzbauend



Zweigenk FD-C 2

FD-C SO

Flanschversion



Zweigenk FD-C 2

FLEXDUR

Sonderbauformen

Eingelenk FD-C 1



FD-C NX

mit Innenspannsatz

Eingelenk FD-C 1



FD-C NZ

mit Aussenspannsatz

Zweigelenk FD-C 2



FD-C SX DBSEmin

mit Innenspannsatz,
kurzbauend

Zweigelenk FD-C 2



FD-C SZ DBSEmin

mit Aussenspannsatz,
kurzbauend

Zweigelenk FD-C 2



FD-C SX

mit Innenspannsatz

Zweigelenk FD-C 2



FD-C SZ

mit Aussenspannsatz

FD-C NY

mit Klemmnabe,
zweigeteilt



Eingelenk FD-C 1

FD-C NK

mit Klemmnabe,
geschlitzt



Eingelenk FD-C 1

FD-C SY DBSEmin

mit Klemmnabe,
zweigeteilt, kurzbauend



Zweigenk FD-C 2

FD-C SK DBSEmin

mit Klemmnabe,
geschlitzt, kurzbauend



Zweigenk FD-C 2

FD-C SY

mit Klemmnabe,
zweigeteilt



Zweigenk FD-C 2

FD-C SK

mit Klemmnabe,
geschlitzt



Zweigenk FD-C 2

FLEXDUR

Allgemeine technische Daten



Standardbauform

| Kupplungsgröße | FD-C 1 Eingelenkkupplung | | | | | | | | FD-C 2 Zweigenkkupplung | | | | | |
|----------------|--|--|--|--------------------------|----------------------|---------------------|--|---|--|--------------------------|----------------------|---------------------|--|---|
| | Nennreh- moment T_{KN} [Nm] | Maximal- drehmoment T_{Kmax} [Nm] | Maximal- drehzahl $n^2)$ [min ⁻¹] | Zulässige Verlagerung | | | Trägheits- moment J [kgm ²] | Drehfeder- steifigkeit C_T [kNm/rad] | Zwischen- stück DBSE ¹⁾ [mm] | Zulässige Verlagerung | | | Trägheits- moment J [kgm ²] | Drehfeder- steifigkeit C_T [kNm/rad] |
| | | | | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | | | | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | | |
| FD-C 40 | 18 | 31,5 | 16700 | 0,4 | 0 | 1,0 | 0,00002 | 19 | 16,0 | 0,8 | 0,2 | 2 | 0,00004 | 9 |
| | | | | | | | | | 26,0 | | 0,3 | | 0,00004 | |
| FD-C 53 | 90 | 157 | 16200 | 0,4 | 0 | 1,0 | 0,00011 | 90 | 30,0 | 0,8 | 0,3 | 2 | 0,00016 | 44 |
| | | | | | | | | | 43,0 | | 0,4 | | 0,00019 | |
| FD-C 72 | 170 | 295 | 12200 | 0,5 | 0 | 1,0 | 0,00049 | 173 | 31,2 | 1,1 | 0,3 | 2 | 0,00071 | 84 |
| | | | | | | | | | 60,0 | | 0,8 | | 0,00076 | |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,5 | | 0,00081 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,2 | | 0,00087 | |
| FD-C 89 | 320 | 560 | 9900 | 0,6 | 0 | 1,0 | 0,0016 | 281 | 37,6 | 1,2 | 0,4 | 2 | 0,0022 | 136 |
| | | | | | | | | | 70,0 | | 1 | | 0,0025 | |
| | | | | | | | | | 80,0 | | 1,1 | | 0,0026 | |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,5 | | 0,0027 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,0028 | |
| FD-C 118 | 750 | 1310 | 7500 | 0,8 | 0 | 1,0 | 0,0059 | 637 | 46,3 | 1,6 | 0,5 | 2 | 0,0080 | 309 |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,4 | | 0,0091 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,0095 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,8 | | 0,0099 | |
| FD-C 142 | 1350 | 2360 | 6200 | 1,0 | 0 | 1,0 | 0,014 | 1173 | 55,0 | 2,1 | 0,7 | 2 | 0,018 | 569 |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,5 | | 0,021 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,022 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,8 | | 0,023 | |
| FD-C 168 | 2400 | 4200 | 5250 | 1,2 | 0 | 1,0 | 0,035 | 2000 | 62,6 | 2,5 | - | 2 | 0,039 | - |
| | | | | | | | | | 100,0 | | 1,4 | | 0,052 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | 2,1 | | 0,054 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,8 | | 0,056 | |
| FD-C 200 | 4000 | 7000 | 4400 | 1,4 | 0 | 1,0 | 0,084 | 2992 | 140,0 | 2,8 | 2 | 2 | 0,12 | 1306 |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,7 | | 0,13 | |
| FD-C 238 | 6500 | 11375 | 3650 | 1,7 | 0 | 1,0 | 0,23 | 5269 | 140,0 | 3,4 | 2 | 2 | 0,34 | 2467 |
| | | | | | | | | | 180,0 | | 2,6 | | 0,35 | |
| | | | | | | | | | 250,0 | | 3,8 | | 0,36 | |
| FD-C 295 | 21000 | 36750 | 2950 | 1,1 | 0 | 0,5 | 0,70 | 21848 | 200,0 | 2,2 | 1,4 | 1 | 1,07 | 8995 |
| | | | | | | | | | 250,0 | | 1,8 | | 1,10 | |
| FD-C 345 | 36000 | 63000 | 2500 | 1,3 | 0 | 0,5 | 1,75 | 37204 | 224,0 | 2,6 | 1,6 | 1 | 2,62 | 14975 |
| | | | | | | | | | 250,0 | | 1,8 | | 2,64 | |
| | | | | | | | | | 300,0 | | 2,2 | | 2,68 | |
| FD-C 420 | 74000 | 129500 | 2050 | 1,6 | 0 | 0,5 | 3,26 | 46192 | 280,0 | 3,2 | 2,5 | 1 | 5,35 | 18116 |
| FD-C 510 | 130000 | 227500 | 1700 | 2,0 | 0 | 0,5 | 8,65 | 87706 | 350,0 | 4 | 3 | 1 | 14,43 | 36134 |

1) H bis 3000 mm auf Anfrage möglich 2) Bei höheren Drehzahlen bitten wir um Rücksprache

FLEXDUR FD-CL

Allgemeine technische Daten

Standardbauform

| Kupplungsgröße | FD-CL 1 Eingelenkkupplung | | | | | | | FD-CL 2 Zweigenkkupplung | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--------------------------|----------------------|---------------------|--|---|--|--------------------------|----------------------|---------------------|--|---|----|
| | Nennreh- moment T_{KN} [Nm] | Maximal- drehmoment T_{Kmax} [Nm] | Maximal- drehzahl $n^2)$ [min ⁻¹] | Zulässige Verlagerung | | | Trägheits- moment J [kgm ²] | Drehfeder- steifigkeit C_T [kNm/rad] | Zwischen- stück DBSE ¹⁾ [mm] | Zulässige Verlagerung | | | Trägheits- moment J [kgm ²] | Drehfeder- steifigkeit C_T [kNm/rad] | |
| | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | J [kgm ²] | C_T [kNm/rad] | | ΔK_a [± mm] | ΔK_r [mm] | ΔK_w [°] | J [kgm ²] | C_T [kNm/rad] | |
| FD-CL 72 | 230 | 402,5 | 12200 | 0,4 | 0 | 0,7 | 0,00049 | 184 | 31,4 | 0,8 | 1,4 | 0,00070 | 89 | | |
| | | | | | | | | | 60,2 | | | | 0,6 | 0,00076 | 75 |
| | | | | | | | | | 100,2 | | | | 1,1 | 0,00081 | 62 |
| | | | | | | | | | 140,2 | | | | 1,5 | 0,00087 | 53 |
| FD-CL 89 | 420 | 735,0 | 9900 | 0,5 | 0 | 0,7 | 0,016 | 312 | 38,0 | 1,0 | 1,4 | 0,00219 | 151 | | |
| | | | | | | | | | 70,4 | | | 0,7 | 0,0025 | 139 | |
| | | | | | | | | | 80,4 | | | 0,8 | 0,0026 | 134 | |
| | | | | | | | | | 100,4 | | | 1,1 | 0,0027 | 127 | |
| | | | | | | | | | 140,4 | | | 1,6 | 0,0028 | 114 | |
| FD-CL 118 | 1050 | 1837,5 | 7500 | 0,6 | 0 | 0,7 | 0,0059 | 743 | 47,1 | 1,2 | 1,4 | 0,00812 | 360 | | |
| | | | | | | | | | 100,8 | | | 1,1 | 0,0091 | 308 | |
| | | | | | | | | | 140,8 | | | 1,5 | 0,0095 | 277 | |
| | | | | | | | | | 180,8 | | | 2,1 | 0,0099 | 251 | |
| FD-CL 142 | 1750 | 3062,5 | 6200 | 0,7 | 0 | 0,7 | 0,014 | 1251 | 55,4 | 1,4 | 1,4 | 0,01840 | 607 | | |
| | | | | | | | | | 100,4 | | | 1,0 | 0,021 | 543 | |
| | | | | | | | | | 140,4 | | | 1,5 | 0,022 | 494 | |
| | | | | | | | | | 180,4 | | | 2,0 | 0,023 | 454 | |
| FD-CL 168 | 3000 | 5250,0 | 5250 | 0,8 | 0 | 0,7 | 0,035 | 2082 | 62,6 | 1,6 | 1,4 | 0,039 | - | | |
| | | | | | | | | | 100,0 | | | 1,0 | 0,052 | 948 | |
| | | | | | | | | | 140,0 | | | 1,5 | 0,054 | 884 | |
| | | | | | | | | | 180,0 | | | 2,0 | 0,056 | 829 | |
| FD-CL 200 | 5200 | 9100,0 | 4400 | 1,0 | 0 | 0,7 | 0,084 | 3142 | 140,4 | 2,0 | 1,4 | 0,12 | 1362 | | |
| | | | | | | | | | 180,4 | | | 2,0 | 0,13 | 1279 | |
| FD-CL 238 | 11000 | 19250,0 | 3650 | 1,2 | 0 | 0,7 | 0,23 | 6586 | 142,4 | 2,4 | 1,4 | 0,34 | 3035 | | |
| | | | | | | | | | 182,4 | | | 1,9 | 0,35 | 2898 | |
| | | | | | | | | | 252,4 | | | 2,7 | 0,36 | 2686 | |
| FD-CL 295 | 26000 | 45500,0 | 2950 | 0,8 | 0 | 0,4 | 0,70 | 22285 | 200,4 | 1,6 | 0,8 | 1,07 | 9142 | | |
| | | | | | | | | | 250,4 | | | 1,5 | 1,10 | 8389 | |
| FD-CL 345 | 44000 | 77000,0 | 2500 | 0,9 | 0 | 0,4 | 1,75 | 37868 | 224,4 | 1,8 | 0,8 | 2,62 | 15190 | | |
| | | | | | | | | | 250,4 | | | 1,5 | 2,64 | 14497 | |
| | | | | | | | | | 300,4 | | | 1,8 | 2,68 | 13328 | |

1) H bis 3000 mm auf Anfrage möglich 2) Bei höheren Drehzahlen bitten wir um Rücksprache

FLEXDUR

Auswahl der Kupplungsgröße

Zuerst wird der Servicefaktor (S_f) bestimmt, der sich aus dem Verlagerungsfaktor (S_1), dem Betriebsfaktor (S_2) und dem Temperaturfaktor (S_3) ergibt:

$$S_f = S_1 \cdot S_2 \cdot S_3 \text{ (siehe folgende Abschnitte).}$$

Das Produkt aus Servicefaktor (S_f) und übertragbarem Moment T darf nicht größer sein als das Nenn Drehmoment T_{KN} (gemäß Tabelle „Allgemeine technische Daten“).

$$T_{KN} > T \cdot S_f$$

Verlagerungsfaktor S_1

Die in der Tabelle „Allgemeine technische Daten“ angegebenen zulässigen Verlagerungen sind Maximalwerte, die nicht gleichzeitig auftreten dürfen. Ein vorhandener Axialversatz ΔK_a gemäß Abb.1 reduziert die zulässigen Werte für den Radialversatz ΔK_r und den Winkelversatz ΔK_w . Der Gesamtwinkelversatz $\Sigma \Delta K [^\circ]$ ergibt sich aus der Formel:

$$\Sigma \Delta K [^\circ] = \frac{\Delta K_w}{2} + \arctan \frac{\Delta K_r}{(DBSE - S)}$$

(Werte DBSE und S gemäß Tabelle „Standardbauformen“ Seite 10)
Der Verlagerungsfaktor (S_1) ist eine Funktion von $\Sigma \Delta K [^\circ]$ entsprechend Abb. 2.

Betriebsfaktor S_2

für Elektro- oder Hydraulikmotoren bzw. Gas- oder Dampfturbinen.

| Arbeitsmaschine | S_2 |
|---|-------|
| Papiermaschinen und Textilmaschinen | 2,00 |
| Holzbearbeitungsmaschinen; Zahnradpumpen; Förderbänder | 1,50 |
| Werkzeugmaschinen: Hauptantriebe | 1,75 |
| Werkzeugmaschinen: Hilfsantriebe | 1,10 |
| Aufzüge und Kräne | 2,00 |
| Mühlen; Hubkolbenpumpen | 2,50 |
| Kreiselpumpen: geringe Trägheitsmomente, dünnflüssige Materialien | 1,10 |
| Kreiselpumpen: hohe Trägheitsmomente, zähflüssige Materialien | 1,75 |
| Pressen | 3,00 |
| Ventilatoren mit geringen Trägheitsmomenten | 1,10 |
| Ventilatoren mit hohen Trägheitsmomenten | 2,00 |

Der Betriebsfaktor muss erhöht werden:

- S_2+1 : für Anlagen mit 4- oder 5-Zylinder Verbrennungsmotoren
- $S_2+0,5$: für Anlagen mit 6-Zylinder Verbrennungsmotoren, Hydraulikturbinen oder bei Startmoment ≥ 2 .
- Anlagen mit hohen wiederkehrenden Lastspitzen:
 - schwellige Betriebsbelastung: $T_{KN} > \text{max. Lastspitze}$
 - wechselnde Betriebsbelastung: $T_{KN} > 1,5 \times \text{max. Lastspitze}$

Temperaturfaktor S_3

FLEXDUR können standardmäßig bis 80° C verwendet werden. Höhere Temperaturen sind aufgrund des Einsatzes von selbstsichernden Muttern mit Kunststoffring in der Bestellung anzugeben. Bei Temperaturen über 160 °C ist der Faktor S_3 gemäß Abb. 3 zu wählen.

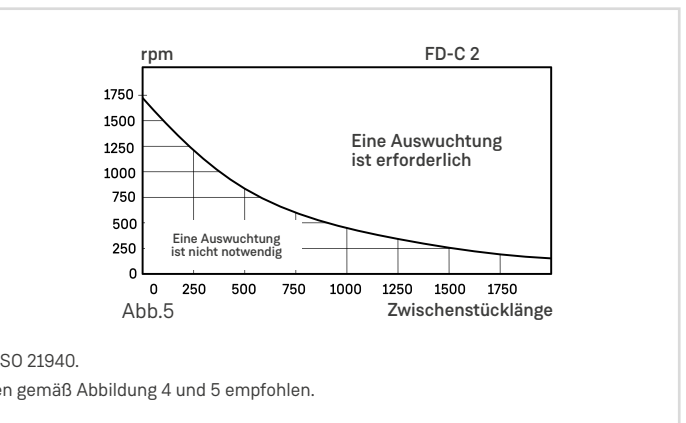
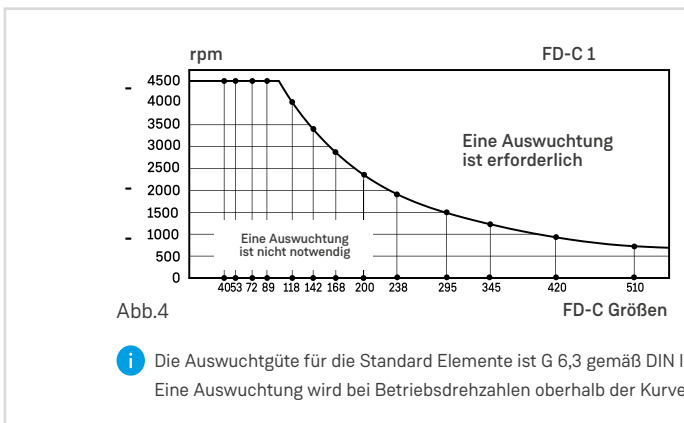
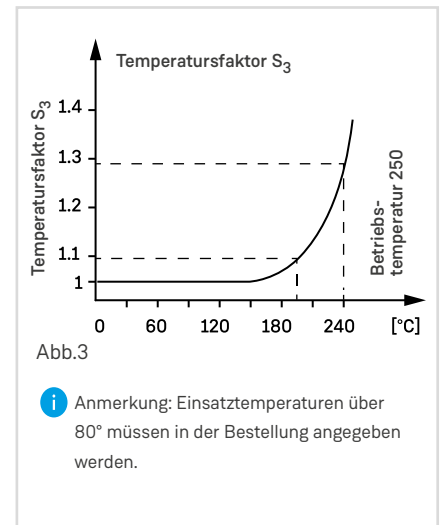
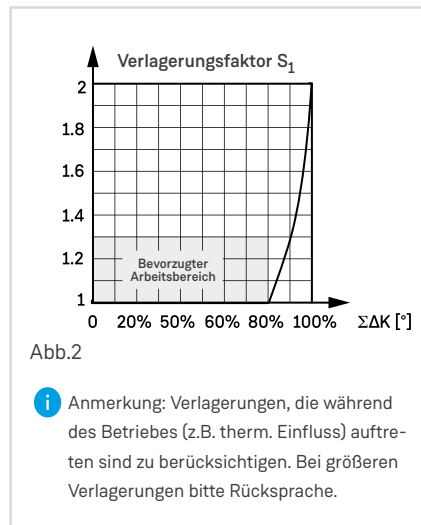
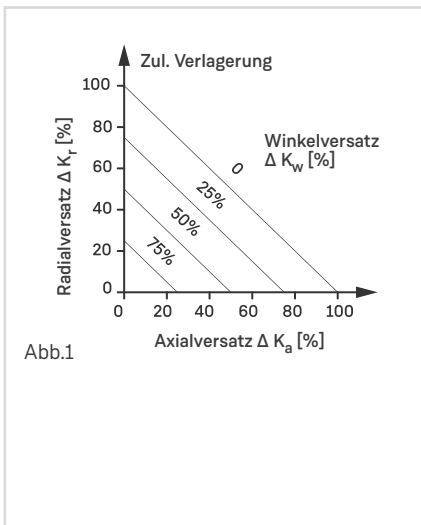
Allgemeiner technischer Hinweis

Die angegebenen technischen Daten beziehen sich nur auf die eigentlichen Kupplungen bzw. auf die entsprechenden Kupplungselemente. Es liegt in der Verantwortung der Anwender sicherzustellen, dass keinerlei Bauteile unzulässig beansprucht werden. Insbesondere sind vorhandene Anschlüsse, wie z.B. Schraubverbindungen, hinsichtlich der zu übertragenden Momente zu überprüfen. Gegebenenfalls sind weitere Maßnahmen, wie zum Beispiel zusätzliche Verstärkung durch Stifte, notwendig. Es liegt in der Verantwortung der Anwender für die ausreichende Dimensionierung der Wellen- und Passfederverbindung und/oder

der sonstigen Verbindungen, z.B. Spann- und Klemmverbindungen, zu sorgen. Alle Bauteile, die rosten können, sind im Standard korrosionsschutz.

REICH hat ein sehr umfangreiches Programm an Kupplungen, aus dem für fast alle Antriebe die geeigneten Kupplungen bzw. Kupplungssysteme gewählt werden können. Weiterhin können kundenspezifische Lösungen entwickelt und auch in Kleinserien bzw. als Prototypen gefertigt werden. Daneben existieren verschiedene Berechnungsprogramme, mit denen alle notwendigen Auslegungen durchgeführt werden können.

Diagramme



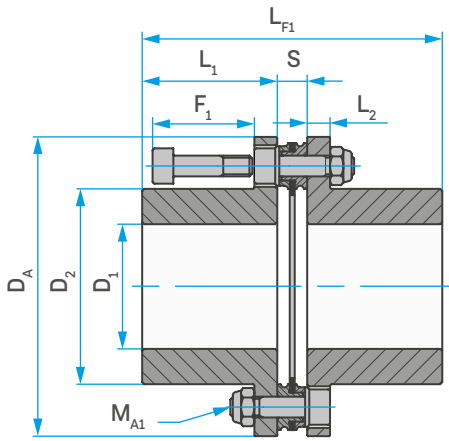
Bestellbeispiel

| Elementausführung | Größe | Schraubenzahl | Ausführung | Einbausituation | Nabenausführung | Bohrungsausführung |
|-------------------------------------|-------|---------------|--|--|--|---|
| FD-C = Standard FD-CL= Verstärkt | | | N = Eingelenk-Kupplung Standard S = Zweigelenk-Kupplung Standard CA = Kompakt, zwei Naben nach innen montiert CB = Kompakt, eine Nabe nach innen montiert | Abstand zwischen den Wellenenden (DBSE) (bei Ausführung N - ohne Angabe) | bei Ausführung mit Passfederverbindung - ohne Angabe O = Flanschkupplung für Drop-Out Version K = Klemmnabe, geschlitzt Z = Außenspannsatz Y = Klemmnabe, zweigeteilt X = Innenspannsatz V ₁ = kleine Spannbuchsen-ausführung V ₂ = große Spannbuchsen-ausführung | bei Passfederverbindung gemäß DIN 6885/1 => Ø D ₁ bzw Ø D ₉ bei K => Ø D ₁₁ bei Z => Ø D ₇ + Ø D ₆ bei Y => Spannsatztyp + Ø D ₆ bei X => Spannsatztyp + Ø D ₃ |
| FD-C | 142 - | 6 | S | 180 | X | 2820.50 / 2820.55 |

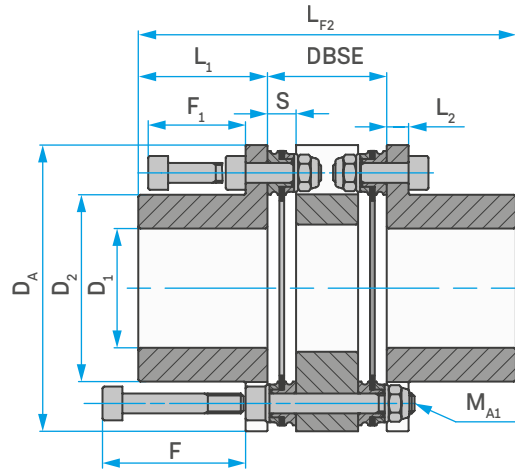
Bezeichnung: FD-C 142 - 6 S 180 X 2820.50 - X 2820.55

FLEXDUR

Bauform N + S



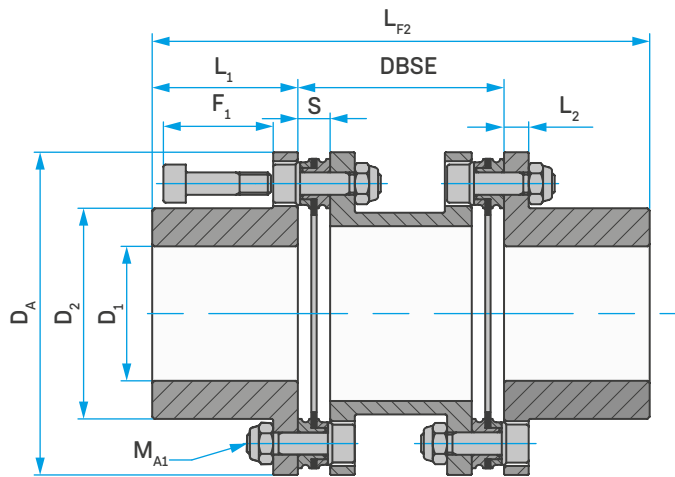
FD-C N: Standard



FD-C S DBSE_{min}: Standard, kurzbauend

Kupplungsdaten

| Kupplungsgröße | L ₁ [mm] | D _A [mm] | D _{1min} vorgebohrt [mm] | D _{1max} [mm] | D ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₂ [mm] |
|----------------|------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| 40 | 17,0 | 40,0 | 6 | 18 | 26,0 | 25 | 15 | 4 |
| 53 | 24,5 | 53,0 | 6 | 22 | 32,5 | 43 | 24 | 5 |
| 72 | 39,5 | 70,5 | 10 | 32 | 47,0 | 43 | 24 | 5 |
| 89 | 45,0 | 88,0 | 14 | 42 | 62,5 | 53 | 32 | 8 |
| 118 | 55,0 | 116,5 | 15 | 55 | 82,0 | 67 | 40 | 10 |
| 142 | 60,0 | 140,5 | 19 | 65 | 98,0 | 82 | 47 | 11 |
| 168 | 75,0 | 166,5 | 25 | 80 | 118,0 | 94 | 55 | 12 |
| 200 | 90,0 | 198,5 | 30 | 95 | 141,0 | - | 64 | 14 |
| 238 | 125,0 | 238,0 | 39 | 115 | 169,0 | - | 81 | 16 |
| 295 | 160,0 | 295,0 | 59 | 140 | 205,0 | - | 112 | 22 |
| 345 | 200,0 | 345,0 | 79 | 175 | 254,0 | - | 133 | 26 |
| 420 | 210,0 | 420,0 | 90 | 180 | 262,0 | - | 137 | 32 |
| 510 | 240,0 | 510,0 | 100 | 215 | 316,0 | - | 172 | 38 |



FD-C S: Standard

Montagehinweis:

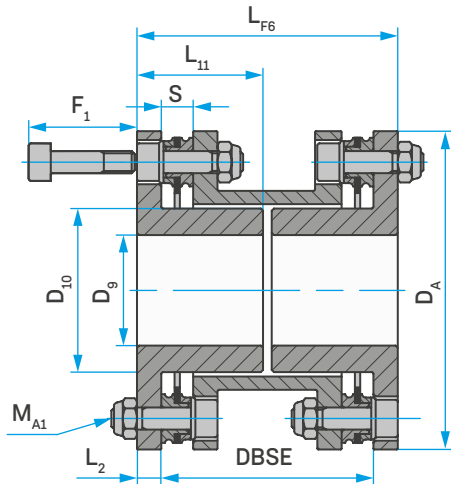
Standardbauform, vorgebohrt oder fertiggebohrt mit Passfedernut. Passfederverbindung für spielfreie Drehmomentübertragung nicht geeignet. Lamellenpakete radial demontierbar ohne Verschiebung der Naben.

| Kupplungsgröße | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|----------------|----------|-------|------|--|----------|---|----------|--------|------|--|----------|---|
| | M_{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L_{F1} | L_{F2} | M_{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L_{F1} | L_{F2} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 40 | M3 | 1,5 | 2,9 | 16,0 26,0 | 36,9 | 50,0 60,0 | - | - | - | - | - | - |
| 53 | M5 | 7,0 | 6,9 | 30,0 43,0 | 55,9 | 79,0 92,0 | - | - | - | - | - | - |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 60,0 100,0 140,0 | 86,5 | 110,2 139,0 179,0 219,0 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 60,2 100,2 140,2 | 86,6 | 110,4 139,2 179,2 219,2 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 70,0 80,0 100,0 140,0 | 98,8 | 127,6 160,0 170,0 190,0 230,0 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 70,4 80,4 100,4 140,4 | 99,0 | 128,0 160,4 170,4 190,4 230,4 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 100,0 140,0 180,0 | 120,4 | 156,3 210,0 250,0 290,0 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 100,8 140,8 180,8 | 120,8 | 157,1 210,8 250,8 290,8 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 100,0 140,0 180,0 | 132,0 | 175,0 220,0 260,0 300,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 100,4 140,4 180,4 | 132,2 | 175,4 220,4 260,4 300,4 |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 100,0 140,0 180,0 | 163,0 | 212,6 250,0 290,0 330,0 | M12 | 130,0 | 13,0 | 62,6 100,0 140,0 180,0 | 163,0 | 212,6 250,0 290,0 330,0 |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 180,0 | 195,0 | 320,0 360,0 | M14 | 210,0 | 15,2 | 140,4 180,4 | 195,2 | 320,4 360,4 |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140,0 180,0 250,0 | 270,8 | 390,0 430,0 500,0 | M16 | 320,0 | 22,0 | 142,4 182,4 252,4 | 272,0 | 392,4 432,4 502,4 |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200,0 250,0 | 348,0 | 520,0 570,0 | M20 | 620,0 | 28,2 | 200,4 250,4 | 348,2 | 520,4 570,4 |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224,0 250,0 300,0 | 432,2 | 624,0 650,0 700,0 | M24 | 1000,0 | 32,4 | 224,4 250,4 300,4 | 432,4 | 624,4 650,4 700,4 |
| 420 | M10 | 60,0 | 34,0 | 280,0 | 454,0 | 700,0 | - | - | - | - | - | - |
| 510 | M12 | 105,0 | 46,8 | 350,0 | 526,8 | 830,0 | - | - | - | - | - | - |

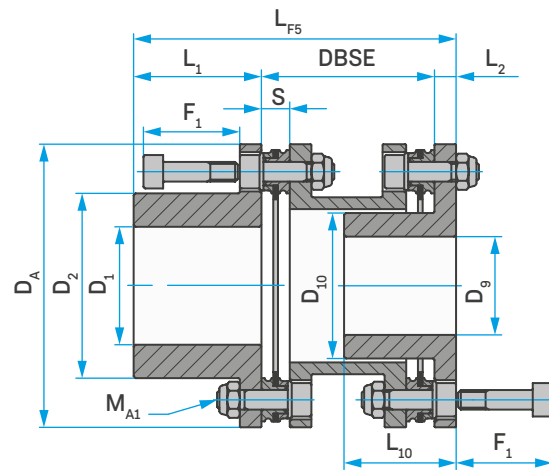
¹⁾ H bis 3000 mm auf Anfrage möglich

FLEXDUR

Bauform CA + CB



FD-C CA: Kompakt, kurzbauend



FD-C CB: Kompakt


Kupplungsdaten

| Kupplungsgröße | L ₁ | L ₁₀ | L ₁₁ | D _A | D _{1min} vorgebohrt | D _{9min} vorgebohrt | D _{1max} | D _{9max} | D ₂ | D ₁₀ | F ₁ | L ₂ |
|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 53 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 53,0 | 6 | 6 | 22 | 17 | 32,5 | 24,5 | 24 | 5 |
| 72 | 39,5 | 39,5 | 34,5 | 70,5 | 10 | 10 | 32 | 25 | 47,0 | 37,0 | 24 | 5 |
| | | 39,5 | 39,5 | | | | | | | | | |
| | | 39,5 | 39,5 | | | | | | | | | |
| 89 | 45,0 | 45,0 | 40,0 | 88,0 | 14 | 14 | 42 | 32 | 62,5 | 48,0 | 32 | 8 |
| | | 45,0 | 45,0 | | | | | | | | | |
| | | 45,0 | 45,0 | | | | | | | | | |
| | | 45,0 | 45,0 | | | | | | | | | |
| 118 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 116,5 | 15 | 15 | 55 | 44 | 82,0 | 64,0 | 40 | 10 |
| | | 55,0 | 55,0 | | | | | | | | | |
| | | 55,0 | 55,0 | | | | | | | | | |
| 142 | 60,0 | 60,0 | 58,0 | 140,5 | 19 | 19 | 65 | 50 | 98,0 | 77,0 | 47 | 11 |
| | | 60,0 | 60,0 | | | | | | | | | |
| | | 60,0 | 60,0 | | | | | | | | | |
| 168 | 75,0 | 75,0 | 60,0 | 166,5 | 25 | 25 | 80 | 60 | 118,0 | 90,5 | 55 | 12 |
| | | 75,0 | 75,0 | | | | | | | | | |
| | | 75,0 | 75,0 | | | | | | | | | |
| 200 | 90,0 | 90,0 | 81,0 | 198,5 | 30 | 30 | 95 | 75 | 141,0 | 114,0 | 64 | 14 |
| | | 90,0 | 90,0 | | | | | | | | | |
| | | 90,0 | 90,0 | | | | | | | | | |
| 238 | 125,0 | 125,0 | - | 238,0 | 39 | 39 | 115 | 90 | 169,0 | 135,0 | 81 | 16 |
| | | 125,0 | 104,0 | | | | | | | | | |
| | | 125,0 | 125,0 | | | | | | | | | |
| 295 | 160,0 | 160,0 | - | 295,0 | 59 | 59 | 140 | 115 | 205,0 | 170,0 | 112 | 22 |
| | | 160,0 | 140,0 | | | | | | | | | |
| | | 160,0 | 140,0 | | | | | | | | | |
| 345 | 200,0 | 200,0 | - | 345,0 | 79 | 79 | 175 | 120 | 254,0 | 180,0 | 133 | 26 |
| | | 200,0 | 145,0 | | | | | | | | | |
| | | 200,0 | 168,0 | | | | | | | | | |

 **Montagehinweis:**

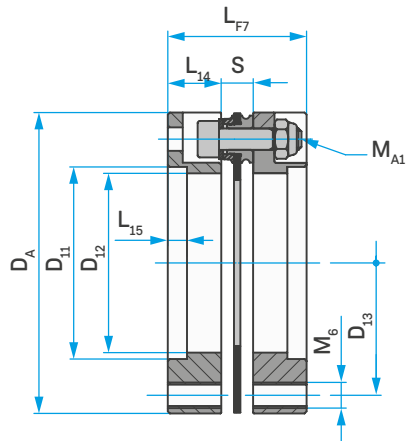
Kompaktbauform. Vorgebohrt oder fertiggebohrt mit Passfedernut. Passfederverbindung für spielfreie Drehmomentübertragung nicht geeignet.

| Kupplungsgröße | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|----------------|-----------------|-------|------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------------------|-----------------|-----------------|
| | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L _{F5} | L _{F6} | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L _{F5} | L _{F6} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 53 | M5 | 7,0 | 6,9 | 43 | 72,5 | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 60 | 104,5 | 70 | M5 | 9,0 | 7,6 | 60,2 | 104,7 | 70,2 |
| | | | | 100 | 144,5 | 110 | | | | 100,2 | 144,7 | 110,2 |
| | | | | 140 | 184,5 | 150 | | | | 140,2 | 184,7 | 150,2 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 70 | 123,0 | 86 | M6 | 15,0 | 9,0 | 70,4 | 123,4 | 86,4 |
| | | | | 80 | 133,0 | 96 | | | | 80,4 | 133,4 | 96,4 |
| | | | | 100 | 153,0 | 116 | | | | 100,4 | 153,4 | 116,4 |
| | | | | 140 | 193,0 | 156 | | | | 140,4 | 193,4 | 156,4 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 100 | 165,0 | 120 | M8 | 35,0 | 10,8 | 100,8 | 165,8 | 120,8 |
| | | | | 140 | 205,0 | 160 | | | | 140,8 | 205,8 | 160,8 |
| | | | | 180 | 245,0 | 200 | | | | 180,8 | 245,8 | 200,8 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 100 | 171,0 | 122 | M10 | 73,0 | 12,2 | 100,4 | 171,4 | 122,4 |
| | | | | 140 | 211,0 | 162 | | | | 140,4 | 211,4 | 162,4 |
| | | | | 180 | 251,0 | 202 | | | | 180,4 | 251,4 | 202,4 |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 100 | 187,0 | 124 | M12 | 130,0 | 13,0 | 100,0 | 187,0 | 124,0 |
| | | | | 140 | 227,0 | 164 | | | | 140,0 | 227,0 | 164,0 |
| | | | | 180 | 267,0 | 204 | | | | 180,0 | 267,0 | 204,0 |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140 | 244,0 | 168 | M14 | 210,0 | 15,2 | 140,4 | 244,4 | 168,4 |
| | | | | 180 | 284,0 | 208 | | | | 180,4 | 284,4 | 208,4 |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140 | 281,0 | - | M16 | 320,0 | 22,0 | 142,4 | 283,4 | - |
| | | | | 180 | 321,0 | 212 | | | | 182,4 | 323,4 | 214,4 |
| | | | | 250 | 391,0 | 282 | | | | 252,4 | 393,4 | 284,4 |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200 | 382,0 | - | M20 | 620,0 | 28,2 | 200,4 | 382,4 | - |
| | | | | 250 | 432,0 | 294 | | | | 250,4 | 432,4 | 294,4 |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224 | 450,0 | - | M24 | 1000,0 | 32,4 | 224,4 | 450,4 | - |
| | | | | 250 | 476,0 | 302 | | | | 250,4 | 476,4 | 302,4 |
| | | | | 300 | 526,0 | 352 | | | | 300,4 | 526,4 | 352,4 |

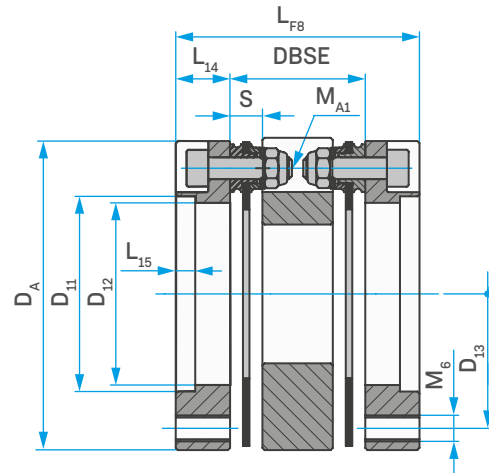
 1) H bis 3000 mm auf Anfrage möglich

FLEXDUR

Bauform NO + SO



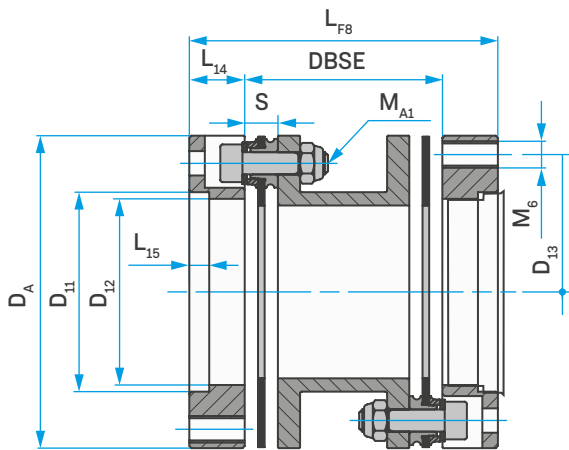
FD-C NO: Flanschversion



FD-C SO DBSE_{min}: Flanschversion, kurzbauend

Kupplungsdaten

| Kupplungsgröße | L ₁₄ [mm] | D _A [mm] | D ₁₁ [mm] | D ₁₂ [mm] | L ₁₅ [mm] | M ₆ [mm] | D ₁₃ [mm] |
|----------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 72 | 12,5 | 70,5 | 45 | 42 | 4,5 | 6xM8 | 62 |
| 89 | 17,0 | 88,0 | 50 | 48 | 4,5 | 6xM8 | 75 |
| 118 | 22,0 | 116,5 | 75 | 72 | 5,0 | 6xM10 | 103 |
| 142 | 27,0 | 140,5 | 92 | 89 | 5,0 | 6xM12 | 116 |
| 168 | 31,0 | 166,5 | 105 | 100 | 5,0 | 6xM14 | 140 |
| 200 | 34,0 | 198,5 | 120 | 115 | 7,0 | 6xM16 | 175 |
| 238 | 41,0 | 238,0 | 140 | 135 | 7,0 | 6xM20 | 210 |
| 295 | 52,0 | 306,0 | 160 | 155 | 7,0 | 8xM24 | 240 |
| 345 | 64,0 | 360,0 | 180 | 175 | 7,0 | 8xM30 | 275 |



FD-C S0: Flanschversion

Montagehinweis:

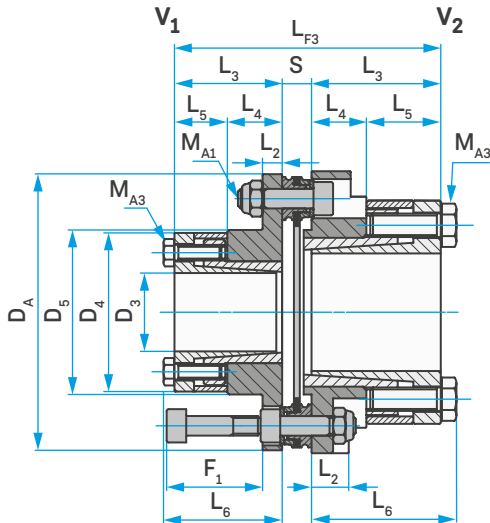
Flanschkupplung. Demontage der Lamellenpakete nur mit axialer Verschiebung der Flansche möglich.
Drop out bei entsprechender Nabengestaltung möglich, ohne Verschieben von Anlagenteilen und ohne Lösen der Systemverschraubung ist die Einheit radial wechselbar.

| Kupplungsgröße | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | |
|----------------|-----------------|-------|------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------------------|-----------------|-----------------|
| | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L _{F7} | L _{F8} | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | L _{F7} | L _{F8} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 72 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 32,5 | 56,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 32,6 | 56,4 |
| | | | | 60,0 | | 85,0 | | | | 60,2 | | 85,2 |
| | | | | 100,0 | | 125,0 | | | | 100,2 | | 125,2 |
| | | | | 140,0 | | 165,0 | | | | 140,2 | | 165,2 |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 42,8 | 71,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 | 43,0 | 72,0 |
| | | | | 70,0 | | 104,0 | | | | 70,4 | | 104,4 |
| | | | | 80,0 | | 114,0 | | | | 80,4 | | 114,4 |
| | | | | 100,0 | | 134,0 | | | | 100,4 | | 134,4 |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 54,4 | 90,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 54,8 | 91,1 |
| | | | | 100,0 | | 144,0 | | | | 100,8 | | 144,8 |
| | | | | 140,0 | | 184,0 | | | | 140,8 | | 184,8 |
| | | | | 180,0 | | 224,0 | | | | 180,8 | | 224,8 |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 66,0 | 109,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 | 66,2 | 109,4 |
| | | | | 100,0 | | 154,0 | | | | 100,4 | | 154,4 |
| | | | | 140,0 | | 194,0 | | | | 140,4 | | 194,4 |
| | | | | 180,0 | | 234,0 | | | | 180,4 | | 234,4 |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 | 75,0 | 124,6 | M12 | 130,0 | 13,0 | 62,6 | 75,0 | 124,6 |
| | | | | 100,0 | | 162,0 | | | | 100,0 | | 162,0 |
| | | | | 140,0 | | 202,0 | | | | 140,0 | | 202,0 |
| | | | | 180,0 | | 242,0 | | | | 180,0 | | 242,0 |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 | 83,0 | 208,0 | M14 | 210,0 | 15,2 | 140,4 | 83,2 | 208,4 |
| | | | | 180,0 | | 248,0 | | | | 180,4 | | 248,4 |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140,0 | 102,8 | 222,0 | M16 | 320,0 | 22,0 | 142,4 | 104,0 | 224,4 |
| | | | | 180,0 | | 262,0 | | | | 182,4 | | 264,4 |
| | | | | 250,0 | | 332,0 | | | | 252,4 | | 334,4 |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200,0 | 132,0 | 304,0 | M20 | 620,0 | 28,2 | 200,4 | 132,2 | 304,4 |
| | | | | 250,0 | | 354,0 | | | | 250,4 | | 354,4 |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224,0 | 160,2 | 352,0 | M24 | 1000,0 | 32,4 | 224,4 | 160,4 | 352,4 |
| | | | | 250,0 | | 378,0 | | | | 250,4 | | 378,4 |
| | | | | 300,0 | | 428,0 | | | | 300,4 | | 428,4 |

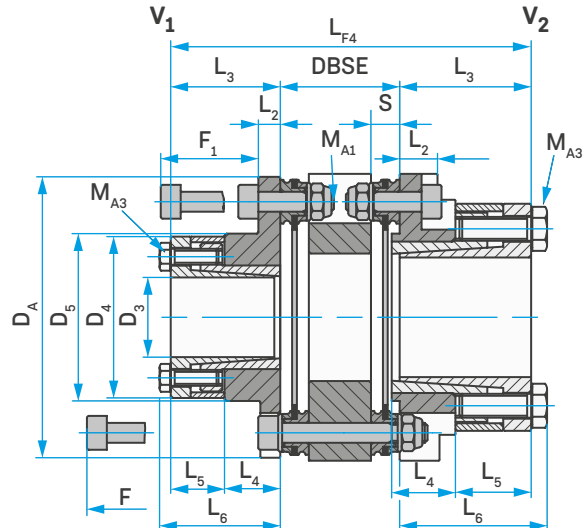
¹⁾ H bis 3000 mm auf Anfrage möglich

FLEXDUR

Bauform NX + SX



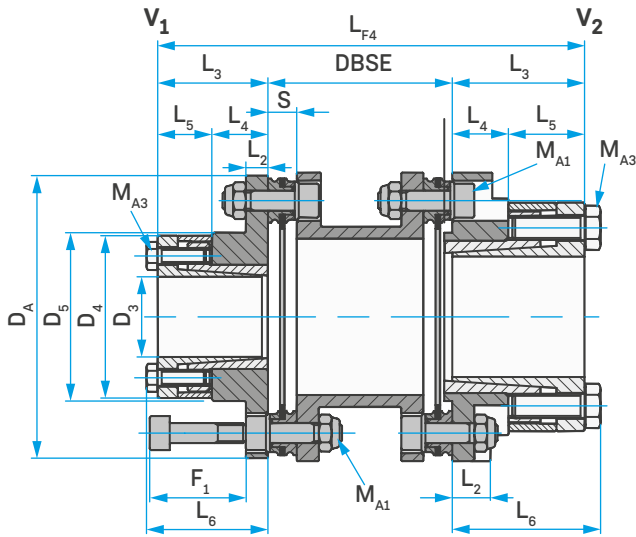
FD-C NX: mit Innenspannsatz



FD-C SX DBSE_{min}: mit Innenspannsatz, kurzbauend

Kupplungsdaten

| Kupplungsgröße | Typ | D _A [mm] | L ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₃ [mm] | L ₄ [mm] | L ₅ [mm] | L ₆ [mm] | D ₄ [mm] | D ₅ [mm] | M _{A3} [-] | M _{A3} [Nm] |
|----------------|-----|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 53 + 145 | V2 | 53,0 | 9,5 | - | - | 25,5 | 14,0 | 13,5 | 28,5 | 40,5 | 42 | M4 | 5 |
| 72 + 145 | V1 | 70,5 | 5,0 | 43 | 25 | 27,5 | 14,0 | 13,5 | 30,5 | 40,5 | 42 | M4 | 5 |
| 72 + 330 | V2 | 70,5 | 10,0 | - | - | 33,0 | 14,0 | 19,0 | 37,0 | 57,0 | 58 | M6 | 17 |
| 89 + 500 | V1 | 88,0 | 8,0 | 53 | 32 | 44,5 | 27,0 | 19,0 | 48,5 | 57,0 | 60 | M6 | 17 |
| 89 + 920 | V2 | 88,0 | 15,0 | - | - | 44,5 | 25,5 | 19,0 | 48,5 | 70,5 | 72 | M6 | 17 |
| 118 + 1140 | V1 | 116,5 | 10,0 | 67 | 40 | 35,0 | 16,5 | 18,5 | 39,0 | 74,0 | 80 | M6 | 17 |
| 118 + 1370 | V2 | 116,5 | 19,0 | - | - | 44,0 | 27,0 | 19,0 | 50,0 | 89,5 | 92 | M6 | 17 |
| 142 + 920 | V1 | 140,5 | 11,0 | 82 | 47 | 45,5 | 26,5 | 19,0 | 50,0 | 70,5 | 72 | M6 | 17 |
| 142 + 2820 | V1 | 140,5 | 11,0 | 82 | 47 | 59,5 | 36,5 | 23,0 | 65,0 | 96,5 | 98 | M8 | 41 |
| 168 + 2820 | V1 | 166,5 | 12,0 | 94 | 55 | 59,5 | 36,5 | 23,0 | 65,0 | 96,5 | 98 | M8 | 41 |
| 200 + 2820 | V1 | 198,5 | 14,0 | - | 64 | 59,5 | 36,5 | 23,0 | 65,0 | 96,5 | 98 | M8 | 41 |



FD-C SX: mit Innenspannsatz

Montagehinweis:

Nabe mit Innenspannsatz.

Spielefreie Drehmomentübertragung.

V₁: Lamellenpakete radial demontierbar ohne Verschiebung der Naben.

V₂: Radiale Demontage des Lamellenpakets nach lösen und axial verschieben des Spannsatzes möglich.

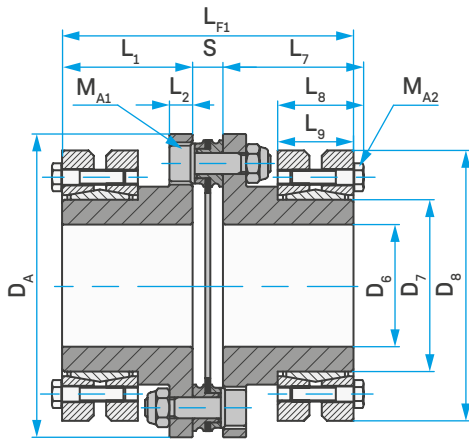
| Kupplungsgröße | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | | | |
|----------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|
| | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE [mm] | L _{F3} [mm] | L _{F4} [mm] | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE [mm] | L _{F3} [mm] | L _{F4} [mm] | | |
| 53 + 145 | M5 | 7,0 | 6,9 | 30,0 43,0 | 57,9 | 81,0 94,0 | - | - | - | - | - | - | | |
| 72 + 145 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 62,5 | 86,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 62,6 | 86,4 | | |
| | | | | 60,0 | | 115,0 | | | | | | 60,2 | 115,2 | |
| | | | | 100,0 | | 155,0 | | | | | | 100,2 | 155,2 | |
| | | | | 140,0 | | 195,0 | | | | | | 140,2 | 195,2 | |
| 72 + 330 | M5 | 8,0 | 7,5 | 31,2 | 73,5 | 97,2 | M5 | 9,0 | 7,6 | 31,4 | 73,6 | 97,4 | | |
| | | | | 60,0 | | 126,0 | | | | | | 60,2 | 126,2 | |
| | | | | 100,0 | | 166,0 | | | | | | 100,2 | 166,2 | |
| | | | | 140,0 | | 206,0 | | | | | | 140,2 | 206,2 | |
| 89 + 500 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 97,8 | 126,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 | 98,0 | 127,0 | | |
| | | | | 70,0 | | 159,0 | | | | | | 70,4 | 159,4 | |
| | | | | 80,0 | | 169,0 | | | | | | 80,4 | 169,4 | |
| | | | | 100,0 | | 189,0 | | | | | | 100,4 | 189,4 | |
| 89 + 920 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 97,8 | 126,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | 38,0 | 98,0 | 127,0 | | |
| | | | | 70,0 | | 159,0 | | | | | | 70,4 | 159,4 | |
| | | | | 80,0 | | 169,0 | | | | | | 80,4 | 169,4 | |
| | | | | 100,0 | | 189,0 | | | | | | 100,4 | 189,4 | |
| 118 + 1140 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 80,4 | 116,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 80,8 | 117,1 | | |
| | | | | 100,0 | | 170,0 | | | | | | 100,8 | 170,4 | |
| | | | | 140,0 | | 210,0 | | | | | | 140,8 | 210,4 | |
| | | | | 180,0 | | 250,0 | | | | | | 180,8 | 250,4 | |
| 118 + 1370 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 98,4 | 134,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | 47,1 | 98,8 | 135,1 | | |
| | | | | 100,0 | | 188,0 | | | | | | 100,8 | 188,4 | |
| | | | | 140,0 | | 228,0 | | | | | | 140,8 | 228,4 | |
| | | | | 180,0 | | 268,0 | | | | | | 180,8 | 268,4 | |
| 142 + 920 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 103,0 | 146,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 | 103,2 | 146,4 | | |
| | | | | 100,0 | | 191,0 | | | | | | 100,4 | 191,4 | |
| | | | | 140,0 | | 231,0 | | | | | | 140,4 | 231,4 | |
| | | | | 180,0 | | 271,0 | | | | | | 180,4 | 271,4 | |
| 142 + 2820 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 131,0 | 174,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | 55,4 | 131,2 | 174,4 | | |
| | | | | 100,0 | | 219,0 | | | | | | 100,4 | 219,4 | |
| | | | | 140,0 | | 259,0 | | | | | | 140,4 | 259,4 | |
| | | | | 180,0 | | 299,0 | | | | | | 180,4 | 299,4 | |
| 168 + 2820 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 | 132,0 | 181,6 | M12 | 130,0 | - | - | - | - | | |
| | | | | 100,0 | | 219,0 | | | | | | | 100,0 | 219,0 |
| | | | | 140,0 | | 259,0 | | | | | | | 140,0 | 259,0 |
| | | | | 180,0 | | 299,0 | | | | | | | 180,0 | 299,0 |
| 200 + 2820 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 | 134,0 | 259,0 | M14 | 210,0 | - | - | - | - | | |
| | | | | 180,0 | | 299,0 | | | | | | | 180,0 | 299,0 |

Typ NX - SX Vorzugsbohrungen [mm] / Übertragbares Drehmoment [Nm] des Spannsatzes für Wellentoleranz h8

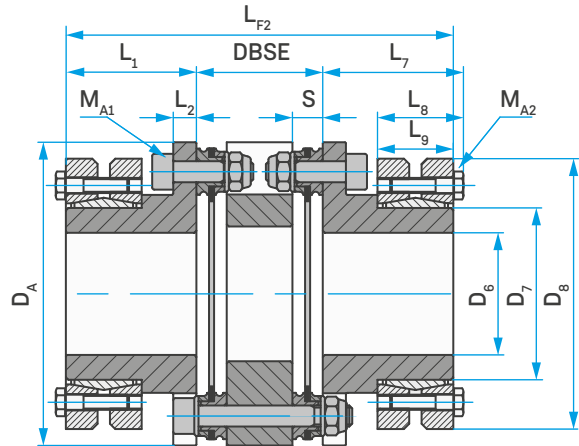
| Größe | D ₃ | [mm] | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | |
|-------|----------------|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 145 | [Nm] | | 50 | 55 | 90 | 95 | 115 | 130 | 140 | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 330 | [Nm] | | - | - | - | - | - | - | 195 | 200 | 240 | 265 | 275 | 310 | 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 500 | [Nm] | | - | - | - | - | - | - | 310 | 330 | 360 | 400 | 410 | 460 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 920 | [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 490 | 550 | 590 | 700 | 770 | 840 | 880 | 920 | - | - | - | - | - | |
| 1140 | [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 540 | 710 | 780 | 820 | 950 | 1020 | 1090 | 1140 | - | - | |
| 1370 | [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1250 | 1370 | |
| 2820 | [Nm] | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1240 | 1330 | 1420 | 1550 | 1780 | 1880 | 1970 | 2110 | 2250 | 2350 | 2590 | 2820 |

FLEXDUR

Bauform NZ + SZ



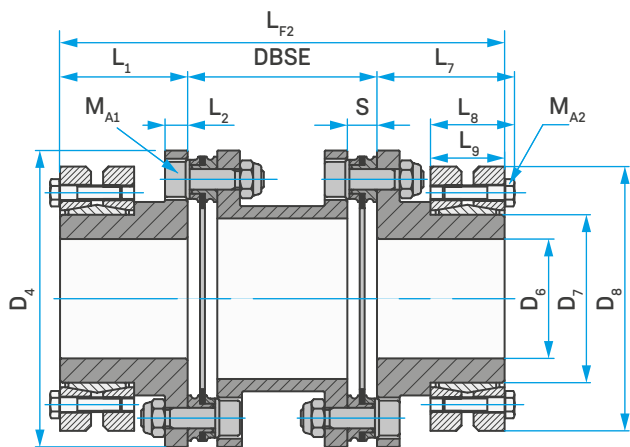
FD-C NZ: mit Aussenspannsatz



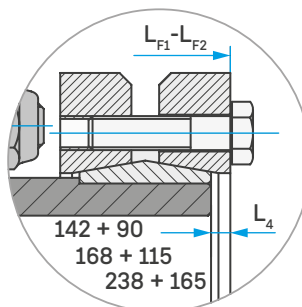
FD-C SZ DBSE_{min}: mit Aussenspannsatz, kurzbauend

Kupplungsdaten

| Kupplungsgröße | D ₇ | L ₁ | L ₇ | D _A | D ₆ ²⁾ | L ₂ | D ₈ | L ₈ | L ₉ | M _{A2} | | TL Drehmoment limitiert |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|-----------------------------|
| | [mm] | [mm] | [mm] | | | | | | | [mm] | [mm] | |
| 89 | 30 | 45,0 | 48,5 | 88,0 | 24-25-26 | 8 | 60 | 24,5 | 21 | M5 | 6 | 310-340-380 |
| | 36 | | 49,0 | | 28-30-31 | | 72 | 27,0 | 23 | M6 | 12 | 460-590-630 |
| | 44 | | 49,0 | | 32-35-36 | | 80 | 29,0 | 25 | M6 | 12 | 630-780-860 |
| | 50 | | 49,0 | | 38-40-42 | | 90 | 31,0 | 27 | M6 | 12 | 940-1100-1300 |
| 118 | 50 | 55,0 | 59,0 | 116,5 | 38-40-42 | 10 | 90 | 31,0 | 27 | M6 | 12 | 940-1100-1300 |
| | 55 | | 59,0 | | 42-45-48 | | 100 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 1200-1500-1900 |
| | 75 | | 60,5 | | 50-55-60-65 | | 138 | 37,5 | 32 | M8 | 30 | 2000-2500-3200-3900 |
| 142 | 68 | 60,0 | 64,0 | 140,5 | 50-55-60 | 11 | 115 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 2000-2500-3100 |
| | 90 | 63,5 | 69,0 | | 65-70-75 | | 155 | 44,5 | 39 | M8 | 30 | 4700-6000-7200 |
| 168 | 68 | 75,0 | 79,0 | 166,5 | 50-55-60 | 12 | 110 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 2000-2500-3100 |
| | 90 | 75,0 | 80,5 | | 65-70-75 | | 155 | 44,5 | 39 | M8 | 30 | 4700-6000-7200 |
| | 115 | 80,5 | 87,0 | | 80-85-90 | | 188 | 56,5 | 50 | M10 | 59 | 8500-10000-12000 |
| 200 | 68 | 90,0 | 94,0 | 198,5 | 50-55-60 | 14 | 110 | 34,0 | 30 | M6 | 12 | 2000-2500-3100 |
| | 90 | | 95,5 | | 65-70-75 | | 155 | 44,5 | 39 | M8 | 30 | 4700-6000-7200 |
| | 115 | | 96,5 | | 80-85-90 | | 188 | 56,5 | 50 | M10 | 59 | 8500-10000-12000 |
| | 130 | | 97,0 | | 90-95-100-110 | | 215 | 59,0 | 52 | M10 | 59 | 13700-15800-18200-23500 |
| 238 | 100 | 125,0 | 130,5 | 238,0 | 70-75-80 | 16 | 170 | 49,5 | 44 | M8 | 30 | 6900-7500-9000 |
| | 130 | 125,0 | 132,0 | | 90-95-100-110 | | 215 | 59,0 | 52 | M10 | 59 | 13700-15800-18200-23500 |
| | 155 | 125,0 | 132,5 | | 105-110-115-120 | | 265 | 71,5 | 64 | M12 | 100 | 20000-23000-26000-29500 |
| | 165 | 129,0 | 139,0 | | 115-120-125-135 | | 290 | 81,0 | 71 | M16 | 250 | 36000-39000-44000-51200 |
| 295 | 130 | 160,0 | 167,0 | 295,0 | 90-95-100-110 | 22 | 215 | 59,0 | 52 | M10 | 59 | 13700-15800-18200-23500 |
| | 160 | | 167,5 | | 110-115-120-125 | | 265 | 71,5 | 64 | M12 | 100 | 22500-25500-28600-33000 |
| | 175 | | 170,0 | | 125-130-135-140 | | 300 | 81,0 | 71 | M16 | 250 | 40000-44000-49000-52500 |
| | 185 | | 170,0 | | 130-140-145-150 | | 330 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 50000-55000-60000-65000 |
| | 195 | | 170,0 | | 140-150-155-165 | | 350 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 66000-76000-82000-96000 |
| 345 | 170 | 200,0 | 210,0 | 345,0 | 120-125-130-135 | 26 | 290 | 81,0 | 71 | M16 | 250 | 31700-35800-40000-45000 |
| | 195 | | 210,0 | | 140-150-155-165 | | 350 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 66000-76000-82000-96000 |
| | 220 | | 210,0 | | 160-165-170-180 | | 370 | 114,0 | 104 | M16 | 250 | 95000-102000-110000-128000 |
| | 250 | | 212,5 | | 180-190-200-210 | | 405 | 120,5 | 108 | M16 | 250 | 160000-180000-200000-212000 |
| | 195 | | 220,0 | | 140-150-155-165 | | 350 | 96,0 | 86 | M16 | 250 | 66000-76000-82000-96000 |
| 420 | 220 | 210,0 | 220,0 | 420,0 | 160-165-170-180 | 32 | 370 | 114,0 | 104 | M16 | 250 | 95000-102000-110000-128000 |
| | 260 | | 222,5 | | 180-190-200-220 | | 430 | 132,5 | 120 | M20 | 490 | 165000-185000-204000-214000 |
| | 220 | | 250,0 | | 160-165-170-180 | | 370 | 114,0 | 104 | M16 | 250 | 95000-102000-110000-128000 |
| | 260 | | 252,5 | | 180-190-200-220 | | 430 | 132,5 | 120 | M16 | 250 | 165000-185000-204000-214000 |
| 510 | 300 | 240,0 | 260,0 | 510,0 | 230-240-250-260 | 38 | 485 | 142,0 | 122 | M20 | 490 | 274000-296000-316000-364000 |



FD-C SZ: mit Aussenspannsatz

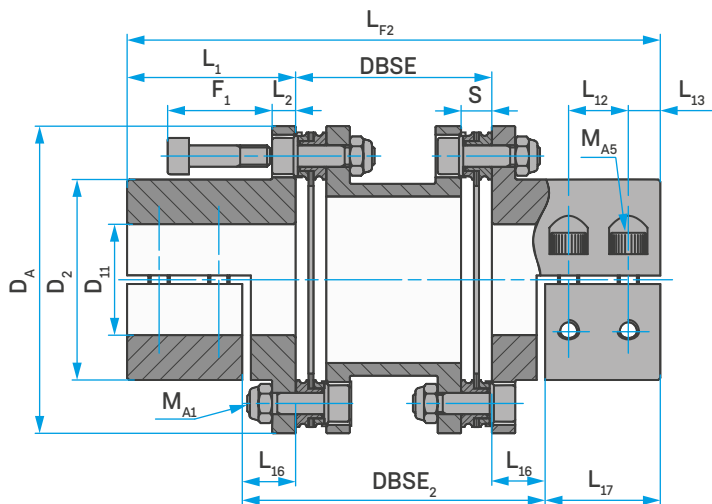


Montagehinweis:

Nabe mit Außenspannsatz. Spielfreie Drehmomentübertragung. Radiale Demontage des Lamellenpakets nach lösen und axial verschieben des Spannsatzes möglich.

| Kupplungsgröße | FD-C | | | | | | FD-CL | | | | | | |
|----------------|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] | M _{A1} [-] | M _{A1} [Nm] | S [mm] | DBSE ¹⁾ [mm] | L _{F1} [mm] | L _{F2} [mm] | |
| 89 | M6 | 14,0 | 8,8 | 37,6 | 98,8 | 127,6 | M6 | 15,0 | 9,0 | - | 38,0 | 128,0 | |
| | | | | 70,0 | | 160,0 | | | | | 70,4 | 160,4 | |
| | | | | 80,0 | | 170,0 | | | | | 80,4 | 170,4 | |
| | | | | 100,0 | | 190,0 | | | | | 100,4 | 190,4 | |
| | | | | 140,0 | | 230,0 | | | | | 140,4 | 230,4 | |
| 118 | M8 | 31,0 | 10,4 | 46,3 | 100,4 | 156,3 | M8 | 35,0 | 10,8 | - | 47,1 | 157,1 | |
| | | | | 100,0 | | 210,0 | | | | | 100,8 | 210,4 | |
| | | | | 140,0 | | 250,0 | | | | | 140,8 | 250,4 | |
| | | | | 180,0 | | 290,0 | | | | | 180,8 | 290,4 | |
| | | | | 180,0 | | 290,0 | | | | | 180,8 | 290,4 | |
| 142 | M10 | 62,0 | 12,0 | 55,0 | 132,0 | 175,0 | M10 | 73,0 | 12,2 | - | 55,4 | 175,4 | |
| | | | | 100,0 | | 220,0 | | | | | 100,4 | 220,4 | |
| | | | | 140,0 | | 260,0 | | | | | 140,4 | 260,4 | |
| | | | | 180,0 | | 300,0 | | | | | 180,4 | 300,4 | |
| | | | | 55,0 | 139,0 | 182,0 ³⁾ | | | | | - | 55,4 | 182,4 |
| | | | | 100,0 | | 227,0 ³⁾ | | | | | | 100,4 | 227,4 ³⁾ |
| | | | | 140,0 | | 267,0 ³⁾ | | | | | | 140,4 | 267,4 ³⁾ |
| | | | | 180,0 | | 307,0 ³⁾ | | | | | | 180,4 | 307,4 ³⁾ |
| 168 | M12 | 110,0 | 13,0 | 62,6 | 163,0 | 216,6 | M12 | 130,0 | 13,0 | - | 62,6 | 216,6 | |
| | | | | 100,0 | | 250,0 | | | | | 100,0 | 250,0 | |
| | | | | 140,0 | 174,0 | 290,0 | | | | | - | 140,0 | 290,0 |
| | | | | 180,0 | | 320,0 | | | | | | 180,0 | 320,0 |
| | | | | 100,0 | | 261,0 ⁴⁾ | | | | | | 100,0 | 261,0 ⁴⁾ |
| | | | | 140,0 | | 301,0 ⁴⁾ | | | | | | 140,0 | 301,0 ⁴⁾ |
| 180,0 | 341,0 ⁴⁾ | 180,0 | 341,0 ⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| 200 | M14 | 180,0 | 15,0 | 140,0 | 195,0 | 320,0 | M14 | 210,0 | 15,2 | - | 140,4 | 320,4 | |
| | | | | 180,0 | | 360,0 | | | | | 180,4 | 360,4 | |
| 238 | M16 | 280,0 | 20,8 | 140,0 | 270,8 | 390,0 | M16 | 320,0 | 22,0 | - | 142,4 | 392,4 | |
| | | | | 180,0 | | 430,0 | | | | | 182,4 | 432,4 | |
| | | | | 250,0 | | 500,0 | | | | | 252,4 | 502,4 | |
| | | | | 140,0 | 278,8 | 398,0 ⁵⁾ | | | | | - | 142,4 | 400,4 ⁵⁾ |
| | | | | 180,0 | | 438,0 ⁵⁾ | | | | | | 182,4 | 440,4 ⁵⁾ |
| | | | | 250,0 | | 508,0 ⁵⁾ | | | | | | 252,4 | 510,4 ⁵⁾ |
| 295 | M20 | 540,0 | 28,0 | 200,0 | 348 | 520,0 | M20 | 620,0 | 28,2 | - | 200,4 | 520,4 | |
| | | | | 250,0 | | 570,0 | | | | | 250,4 | 570,4 | |
| 345 | M24 | 950,0 | 32,2 | 224,0 | 432,2 | 624,0 | M24 | 1000,0 | 32,4 | - | 224,4 | 624,4 | |
| | | | | 250,0 | | 650,0 | | | | | 250,4 | 650,4 | |
| | | | | 300,0 | | 700,0 | | | | | 300,4 | 700,4 | |
| 420 | M10 | 60,0 | 34,0 | 280,0 | 454,0 | 700,0 | - | - | - | - | - | - | |
| 510 | M12 | 105,0 | 46,8 | 350,0 | 526,8 | 830,0 | - | - | - | - | - | - | |

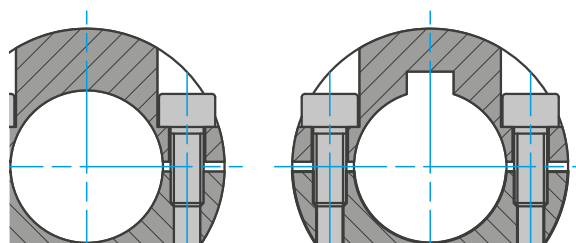
¹⁾ H bis 3000 mm auf Anfrage möglich ²⁾ Paßtoleranzen für Welle und Nabe: Ø 24 - Ø 30 = H6-j6 / Ø 30 - Ø 50 = H6-h6 / Ø 50 - Ø 80 = H6-g6 / Ø 80 - Ø 260 = H7-g6 ³⁾ L₄=3,5 - ⁴⁾ L₄=5,5 - ⁵⁾ L₄=4



FD-C SY: mit Klemmnabe, zweigeteilt

Standard

mit Passfedernut



Montagehinweis:

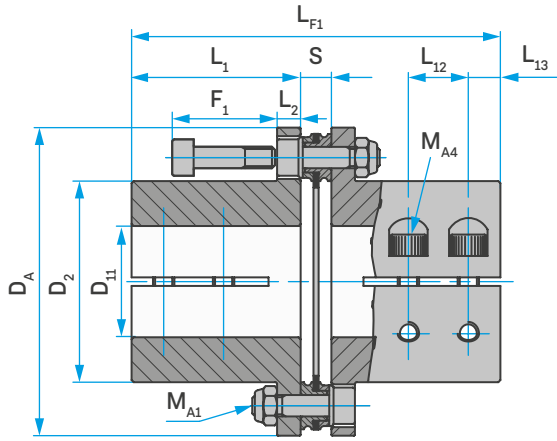
Klemmnabe, geteilt. Bohrung mit Passfedernut möglich. Spielfreie Drehmomentübertragung. Lamellenpakete radial demontierbar ohne Verschiebung der Naben. Kupplung radial demontierbar ohne Verschiebung der Aggregate und lösen des Lamellenpakets.

| Kupplungsgröße | FD-C | | | | | | | | FD-CL | | | | | | | |
|----------------|-----------------|------|------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|------|------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | DBSE ₁ | L _{F1} | DBSE ₂ | L _{F2} | M _{A1} | | S | DBSE ¹⁾ | DBSE ₁ | L _{F1} | DBSE ₂ | L _{F2} |
| | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [Nm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 72 | M5 | 8 | 7,5 | 31,2 | 32,5 | 86,5 | 56,2 | 110,2 | M5 | 9 | 7,6 | 31,4 | 32,6 | 86,6 | 56,4 | 110,4 |
| | | | | 60,0 | | | 85,0 | 139,0 | | | | 60,2 | | | 85,2 | 139,2 |
| | | | | 100,0 | | | 125,0 | 179,0 | | | | 100,2 | | | 125,2 | 179,2 |
| | | | | 140,0 | | | 165,0 | 219,0 | | | | 140,2 | | | 165,2 | 219,2 |
| 89 | M6 | 14 | 8,8 | 37,6 | 43,8 | 98,8 | 72,6 | 127,6 | M6 | 15 | 9,0 | 38,0 | 44,0 | 99,0 | 73,0 | 128,0 |
| | | | | 70,0 | | | 105,0 | 160,0 | | | | 70,4 | | | 105,4 | 160,4 |
| | | | | 80,0 | | | 115,0 | 170,0 | | | | 80,4 | | | 115,4 | 170,4 |
| | | | | 100,0 | | | 135,0 | 190,0 | | | | 100,4 | | | 135,4 | 190,4 |
| | | | | 140,0 | | | 175,0 | 230,0 | | | | 140,4 | | | 175,4 | 230,4 |
| 118 | M8 | 31 | 10,4 | 46,3 | 52,4 | 120,4 | 88,3 | 156,3 | M8 | 35 | 10,8 | 47,1 | 52,8 | 120,8 | 89,1 | 157,1 |
| | | | | 100,0 | | | 142,0 | 210,0 | | | | 100,8 | | | 142,8 | 210,8 |
| | | | | 140,0 | | | 182,0 | 250,0 | | | | 140,8 | | | 182,8 | 250,8 |
| | | | | 180,0 | | | 222,0 | 290,0 | | | | 180,8 | | | 222,8 | 290,8 |
| | | | | 55,0 | | | 105,0 | 175,0 | | | | 55,4 | | | 105,4 | 175,4 |
| 142 | M10 | 62 | 12,0 | 100,0 | 62,0 | 132,0 | 150,0 | 220,0 | M10 | 73 | 12,2 | 100,4 | 62,2 | 132,2 | 150,4 | 220,4 |
| | | | | 140,0 | | | 190,0 | 260,0 | | | | 140,4 | | | 190,4 | 260,4 |
| | | | | 180,0 | | | 230,0 | 300,0 | | | | 180,4 | | | 230,4 | 300,4 |
| | | | | 62,6 | | | - | 212,6 | | | | 62,6 | | | - | 212,6 |
| | | | | 100,0 | | | 160,0 | 250,0 | | | | 100,0 | | | 160,0 | 250,0 |
| 168 | M12 | 110 | 13,0 | 140,0 | 73,0 | 163,0 | 200,0 | 290,0 | M12 | 130 | 13,0 | 140,0 | 73,0 | 163,0 | 200,0 | 290,0 |
| | | | | 180,0 | | | 240,0 | 330,0 | | | | 180,0 | | | 240,0 | 330,0 |

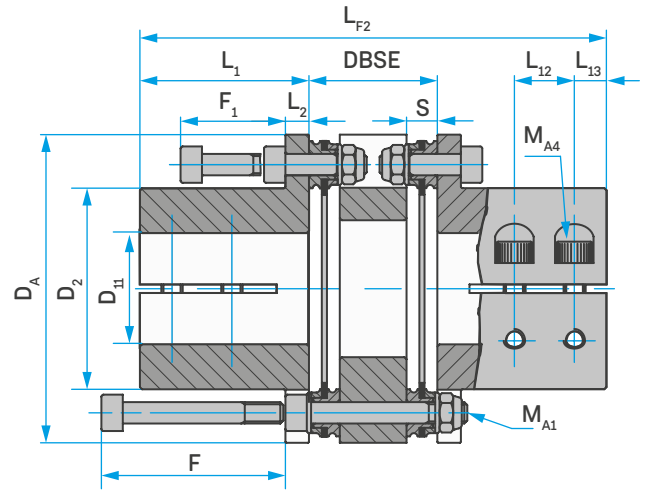
¹⁾ H bis 3000 mm auf Anfrage möglich

FLEXDUR

Bauform NK + SK



FD-C NK: mit Klemmnabe, geschlitz



FD-C SK DBSE_{min}: mit Klemmnabe, geschlitz, kurzbauend

Kupplungsdaten

| Kupplungsgröße | L ₁ [mm] | D _A [mm] | D ₂ [mm] | F [mm] | F ₁ [mm] | L ₂ [mm] | M _{A4} | | L ₁₂ [mm] | L ₁₃ [mm] |
|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------------|------|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | [-] | [Nm] | | |
| 40 | 17,0 | 40,0 | 26,0 | 25,0 | 15,0 | 4,0 | M4 | 5,2 | - | 4,5 |
| | | | | | | | M3 | 2,6 | | |
| 53 | 24,5 | 53,0 | 32,5 | 43,0 | 24,0 | 5,0 | M4 | 5,2 | 9,0 | 5,0 |
| 72 | 39,5 | 70,5 | 47,0 | 43,0 | 24,0 | 5,0 | M6 | 17,0 | 13,0 | 7,5 |
| 89 | 45,0 | 88,0 | 62,5 | 53,0 | 32,0 | 8,0 | M8 | 41,0 | 16,0 | 9,0 |
| 118 | 55,0 | 116,5 | 82,0 | 67,0 | 40,0 | 10,0 | M10 | 83,0 | 19,5 | 10,5 |
| 142 | 60,0 | 140,5 | 98,0 | 82,0 | 47,0 | 11,0 | M10 | 83,0 | 20,0 | 11,5 |

Typ NK - SK Vorzugsbohrungen [mm] / Übertragbares Drehmoment [Nm] des Spannsatzes für Wellentoleranz h7 ohne Passfeder

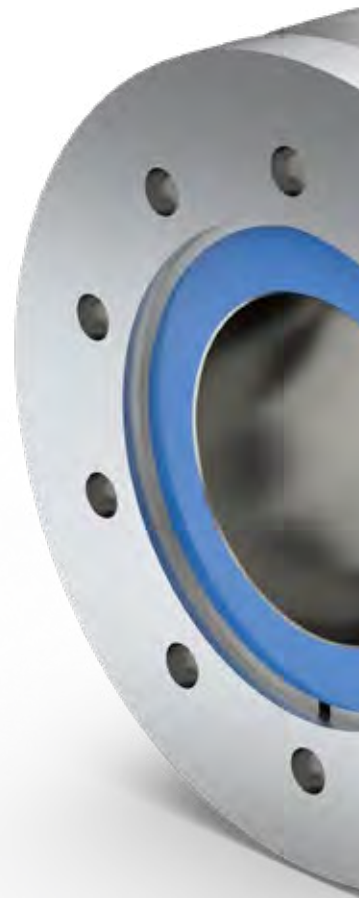
| Größe | D ₁₁ max | Vorzugsbohrungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M _{A4} [-] | M _{A4} [Nm] | | | | | |
|-------|------------------------|-----------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|-------------------------|------|------|-----|------|------|
| | | 8 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | | | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 |
| 40 | - | 9 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M4 | 5,2 | |
| | | - | - | - | - | 12 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M3 | 2,6 |
| 53 | - | - | - | - | 50 | 55 | 60 | 70 | 82 | 95 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M4 | 5,2 | |
| 72 | - | - | - | - | - | 65 | 75 | 90 | 100 | 115 | 140 | 170 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M6 | 17,0 | |
| 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 150 | 180 | 210 | 250 | 300 | 350 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M8 | 41,0 |
| 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 420 | 490 | 550 | 650 | 720 | 790 | - | - | - | - | - | M10 | 83,0 |
| 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 | 380 | 420 | 470 | 500 | 600 | 650 | 750 | 900 | 1200 | 1450 | M10 | 83,0 | |

M_{A4} [Nm] = Anzugsmoment der Klemmschrauben



FLEXDUR

SIMPLY POWERFUL. ————— □



Branchenlösungen:

- ⚡ Stromerzeugung
- 🚛 Mobile Anwendungen
- 💡 Prüfstände
- 🔧 Pumpen & Kompressoren
- ⚙️ Industrie
- ⚓ Schiffs- & Hafentechnik

Stammhaus:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstraße 53 · 44807 Bochum
☎ +49 234 959 16 - 0
✉ mail@reich-kupplungen.com
🌐 www.reich-kupplungen.com

Schutzvermerk ISO 16016 beachten:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

Ausgabe März 2022

Mit dem Erscheinen dieses FLEXDUR-Kataloges verlieren vorhergehende FLEXDUR-Unterlagen teilweise ihre Gültigkeit. Alle Maßangaben in Millimeter. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten. Texte und Abbildungen, Maß- und Leistungsangaben sind mit größter Sorgfalt zusammengestellt worden. Eine Gewähr für die Richtigkeit kann jedoch nicht übernommen werden, insbesondere wird nicht garantiert, dass Produkte in Technologie, Farbe, Form und Ausstattung mit den Abbildungen übereinstimmen oder die Produkte den Größenverhältnissen der Abbildungen entsprechen. Ebenso sind Änderungen aufgrund von Druckfehlern oder Irrtümer vorbehalten.